

ficha técnica:

projeto **KINO TREM**

Concepção original do projeto

Eliane Caffé, Lucas Bambozzi, Fabiano Gullane
e Renato Barbieri

Coordenação geral

Lucas Bambozzi

Direção

Eliane Caffé
Fabiano Gullane
Lucas Bambozzi

Direção dos Vídeos

Fabiano Gullane

Coordenação de produção

Caio Gullane

Direção de Arte

Lucia Koch

Produção

André Montenegro
Rui Pires

Pesquisa Histórica

Patricia Trevelyan
João Cláudio de Sena

Pesquisa de Locação e Assistência de Direção

Patricia Trevelyan
Eduardo Abad

Apoios

Equador Telecomunicações
Art Lokal
Localiza
RentalCenter

Co-Produção

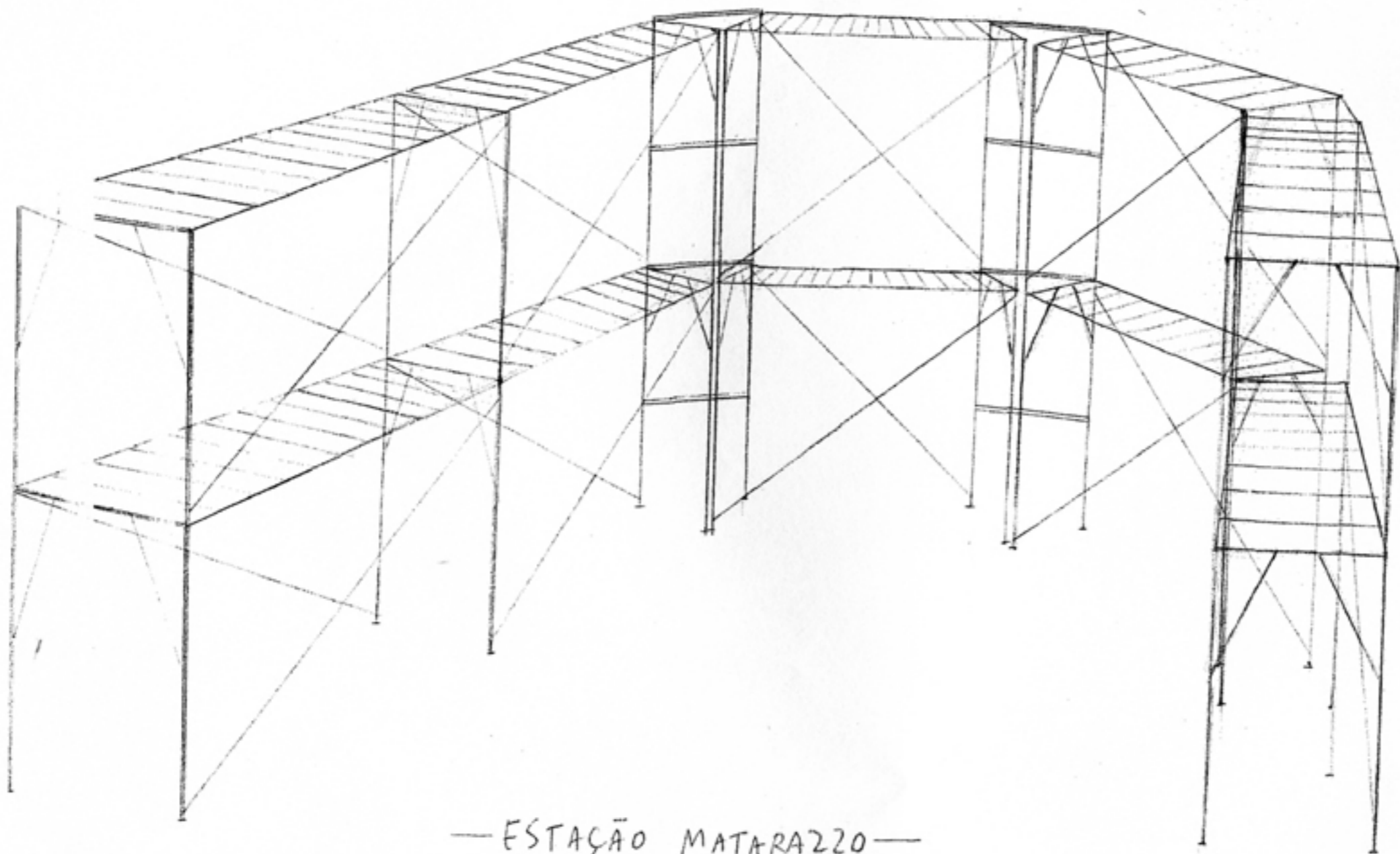
Arquitetura da Imagem

Realização

diphusa
(segue logo da Diphusa)

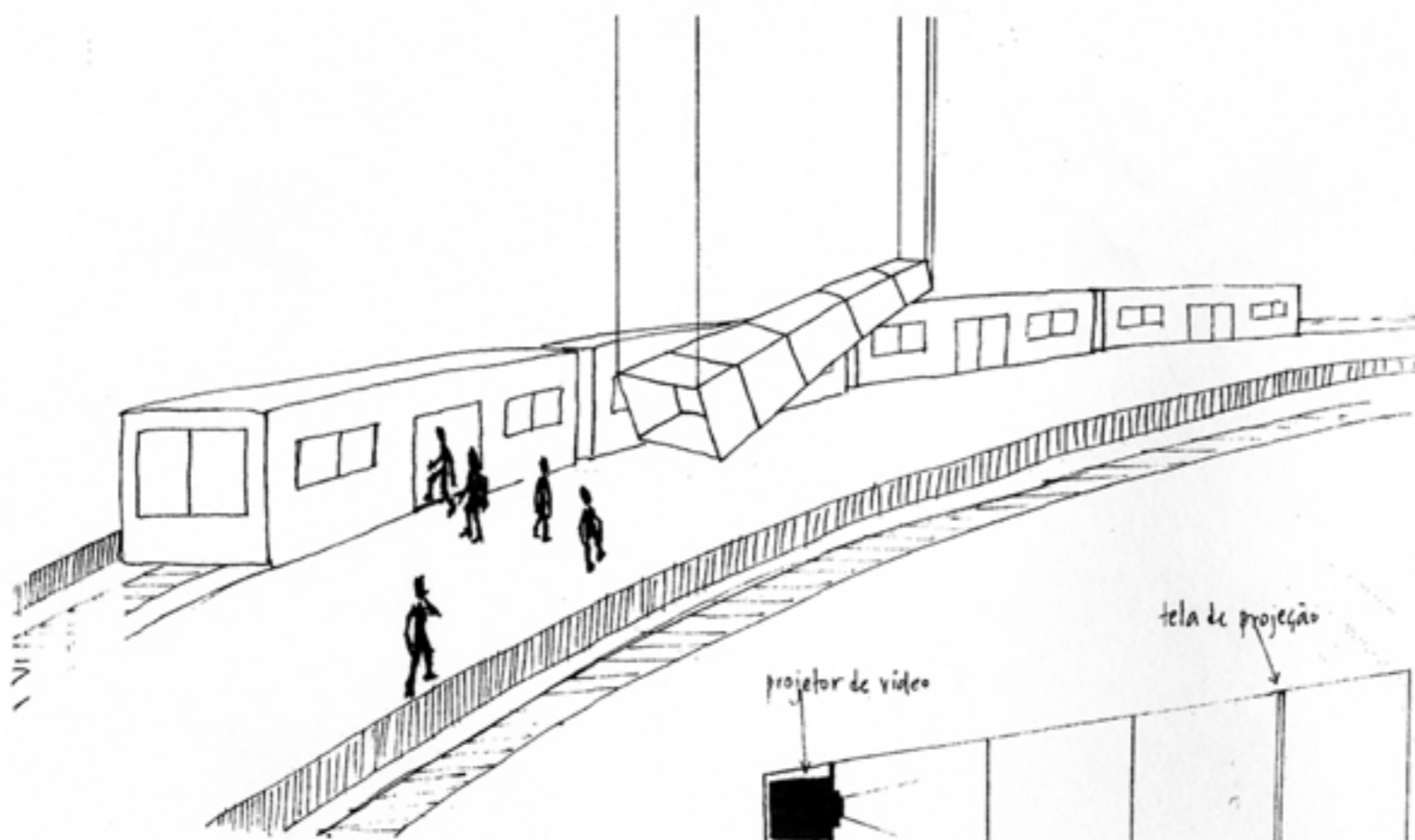
SESC

Arte/Cidade



(Andaimes
montados
junto a
plataforma)

— ESTAÇÃO MATARAZZO —
pl transmissão e recepção
de imagens



tela de projeção

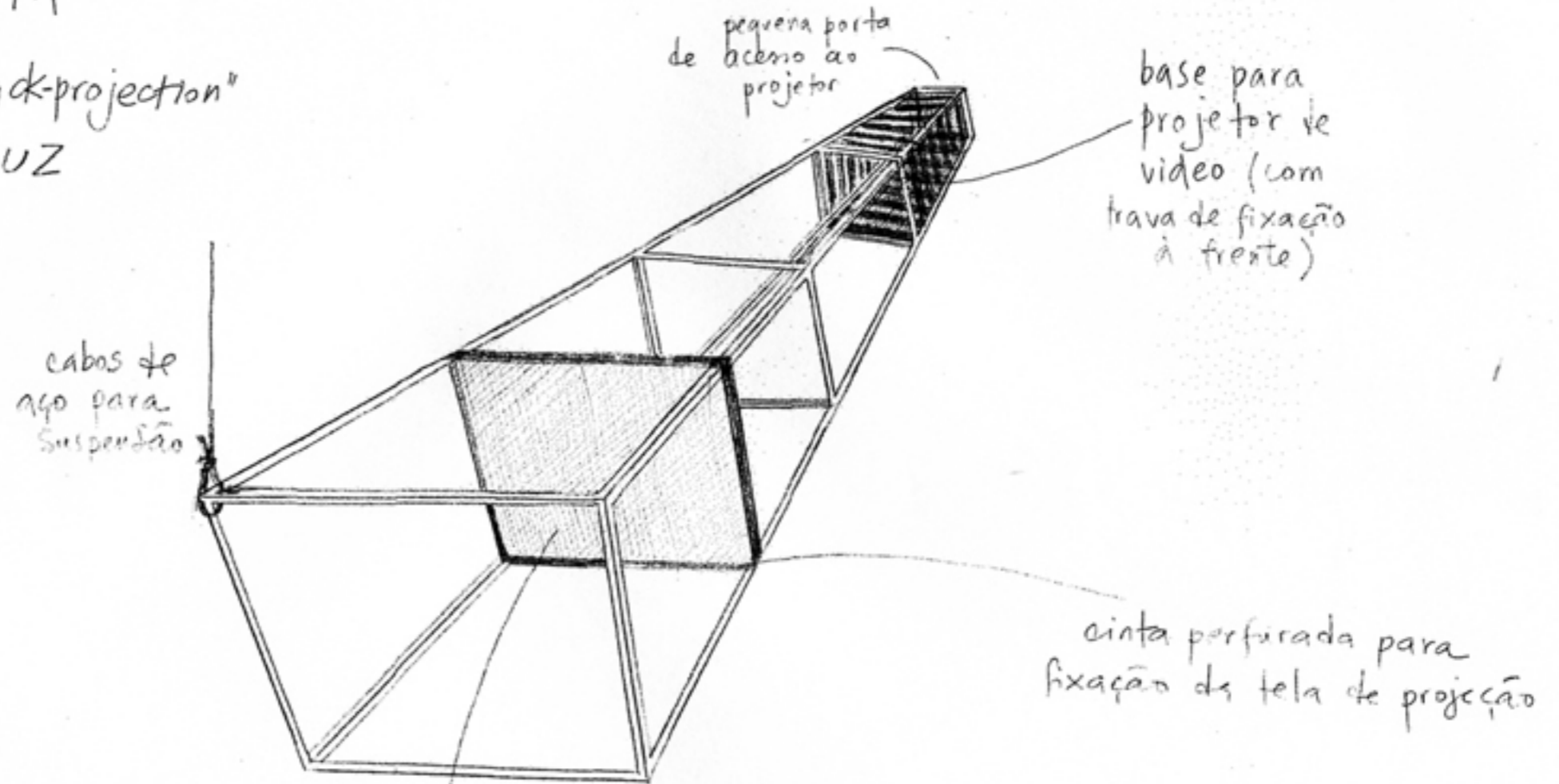
projektor de vídeo

estrutura em metal
coberta com tecido ou
lona vinílica.

≈ 12 mts

KINO.TREM

estrutura para "back-projection"
estração da LUZ



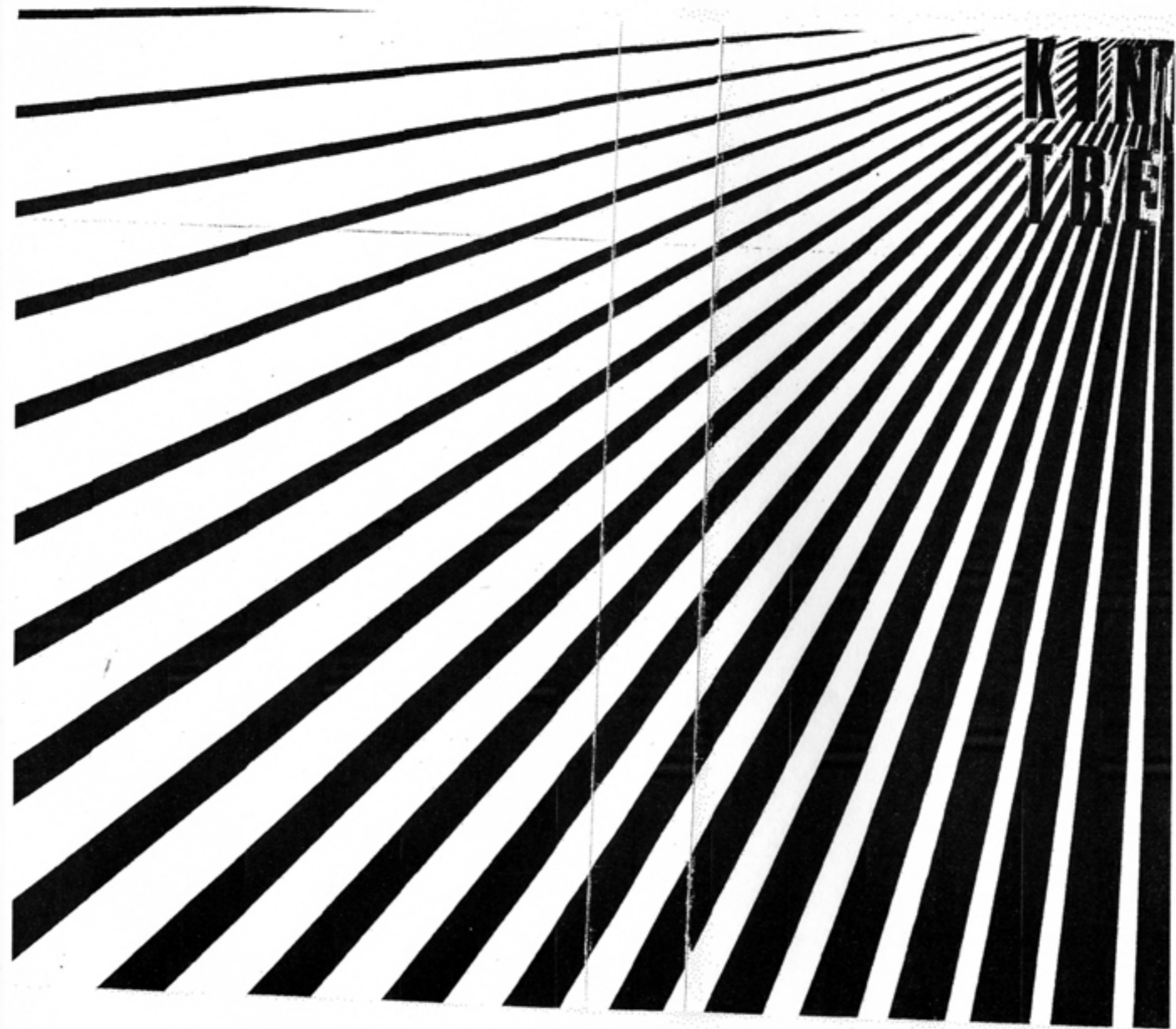
ESTRUTURA VAZADA
CONSTRUÍDA EM PERFIS
DE METAL. PINTADO (PRETO)

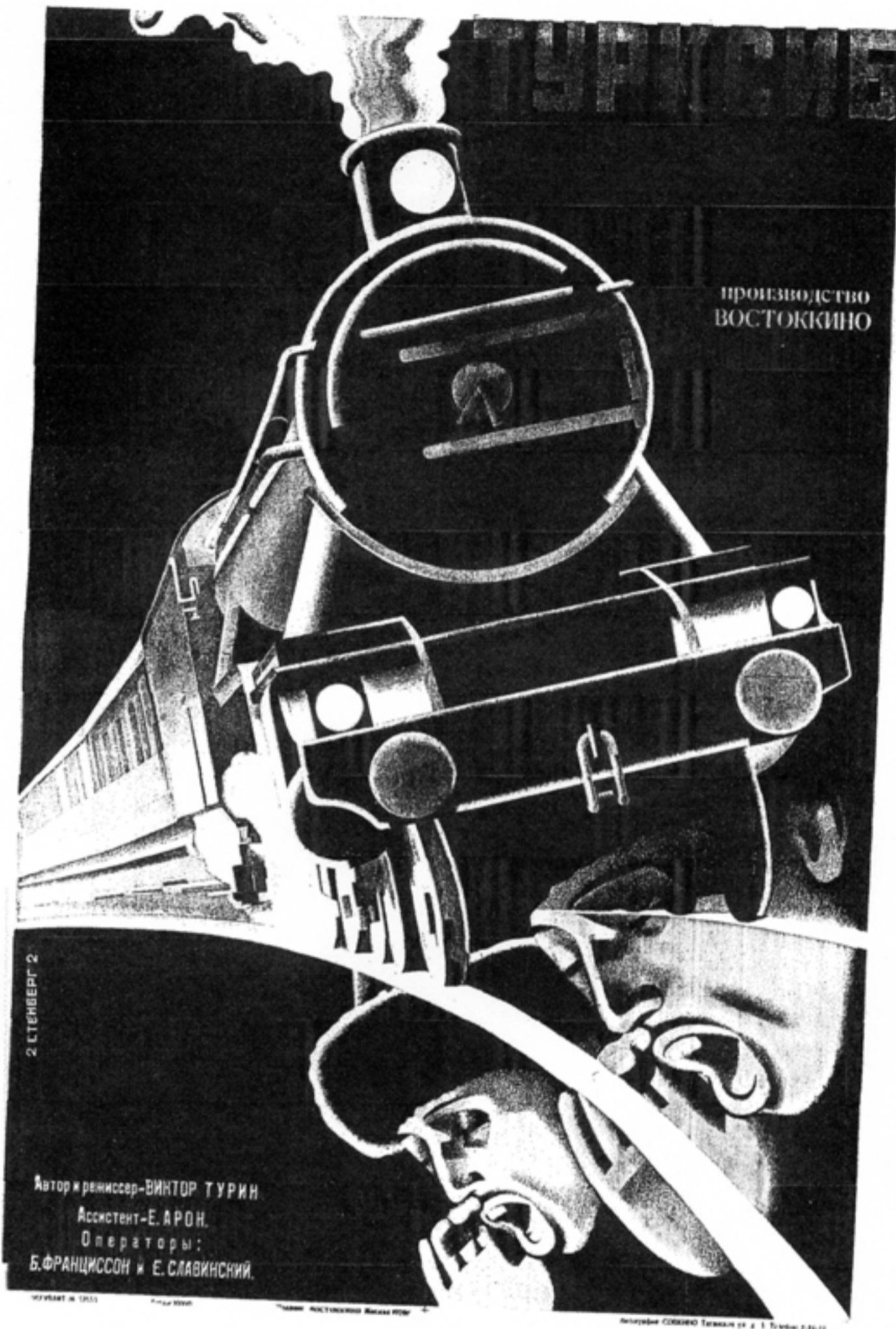
tela de retroprojeção
que será esticada e
fixa à estrutura

A ESTRUTURA SERÁ
REVESTIDA COM MALHA DE
LYCRA PRETA









132

производство
ВОСТОКИНО

2 СТЕМБЕРГ 2

Автор и режиссер-ВИКТОР ТУРИН
Ассистент-Е. АРОН.
Операторы:
Б. ФРАНЦИССОН и Е. СЛАВИНСКИЙ.

ИЗДАНИЕ В 1929

1929

ИЗДАНИЕ ВОСТОКИНО

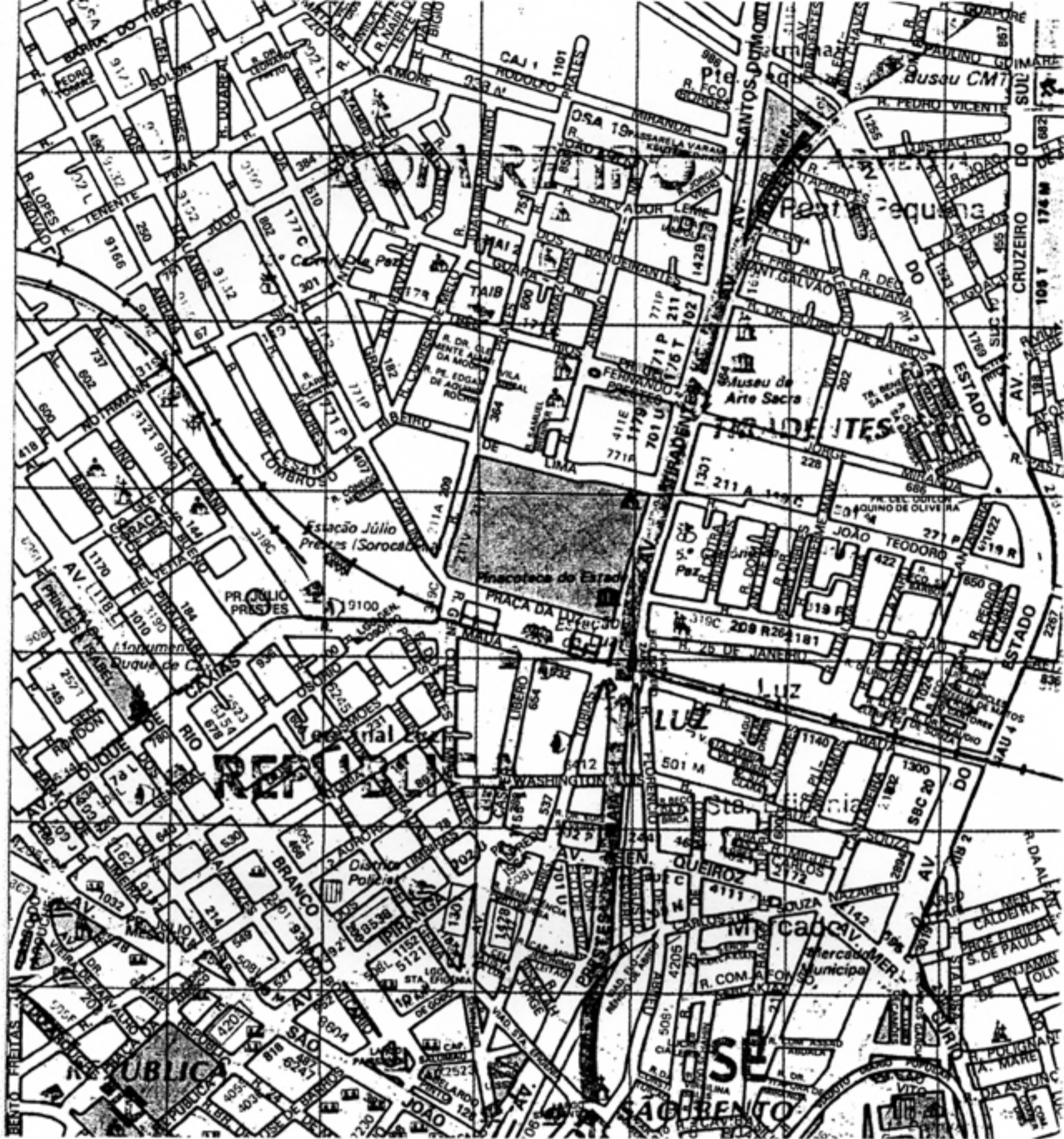
ИЗДАНИЕ ВОСТОКИНО

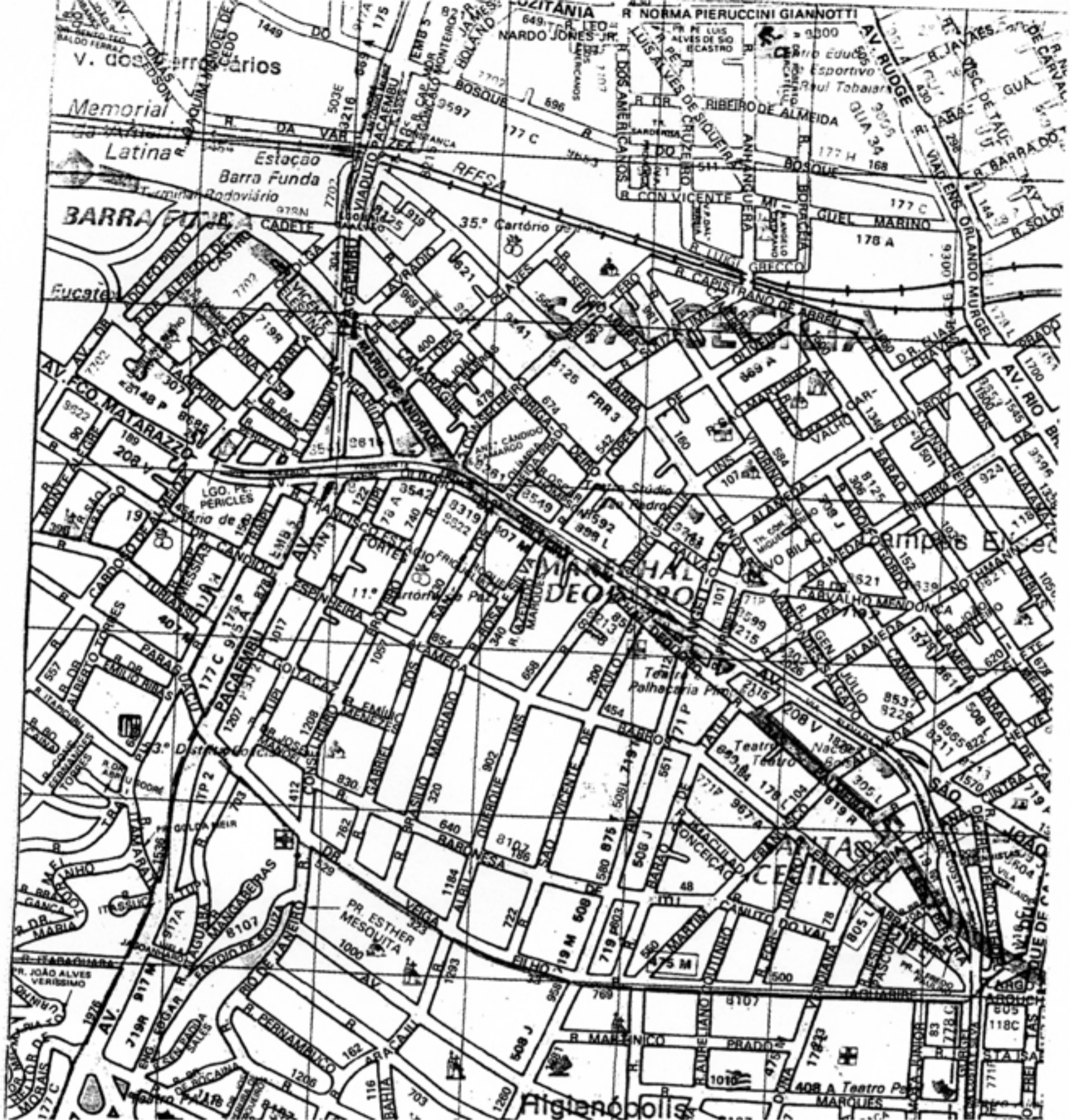
the right. I
own brillia
creating a
and signal

Turksib
Eine Doku
der wichtig
Fünfjahres
kestan-Sibi
Film fängt
gung der A
Schienen z
zum vorgeg
schließen.
(links) zeig
Kameraden
sie bereits c
len sehen. I
Semionow i
der Konstru
Eisenbahns

Turksib
Documentai
importants
quennal: la c
ferrée Turke
te nous mon
mains des br
respecter les
voit sur l'affi
(à gauche) de
tent leurs car
car le premie
l'horizon. Ser
amusé à fabri
avec des rails
min de fer.

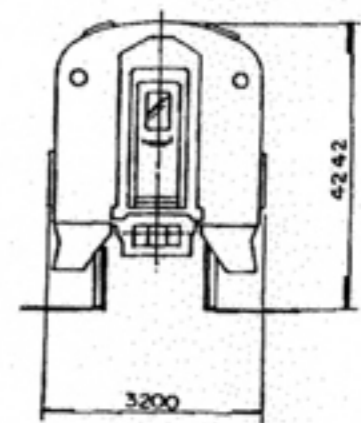
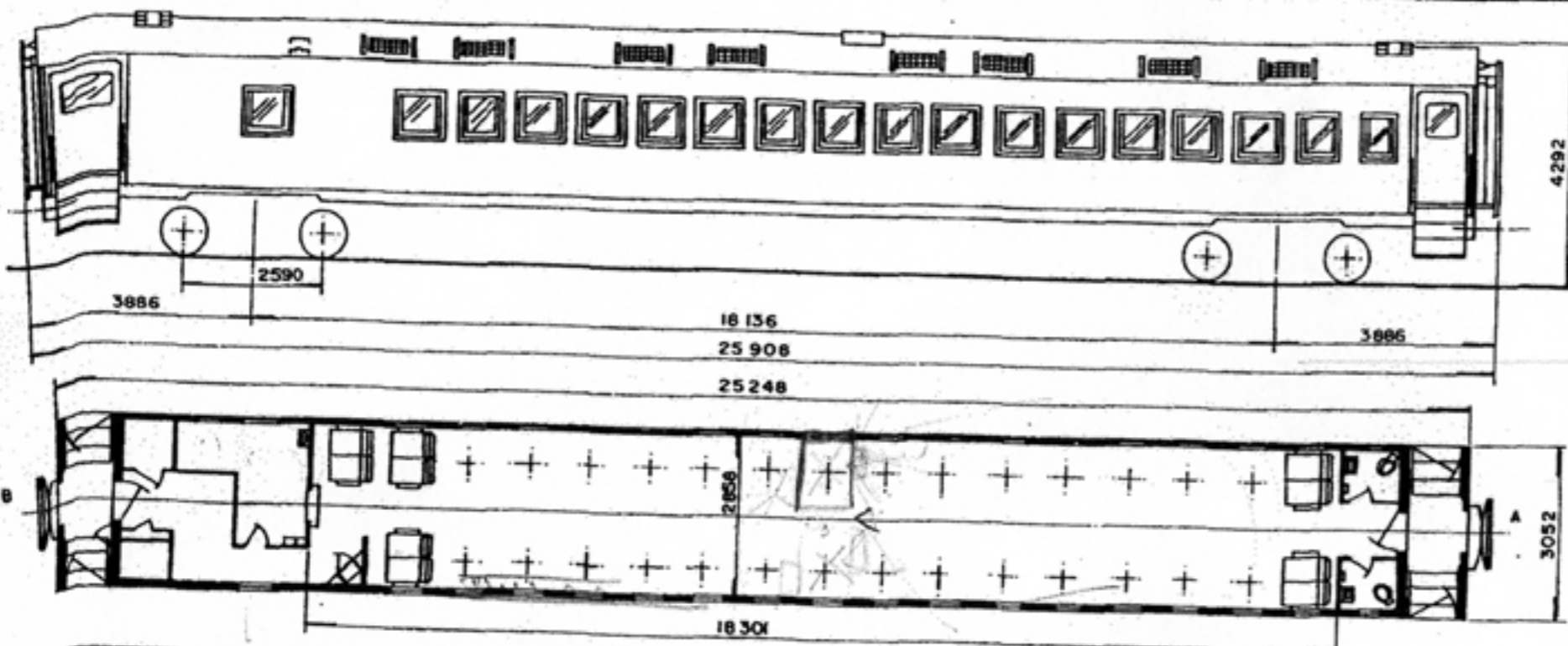
Semyon Semy
109 x 72 cm; 4
1929; lithograp
with offset pho
Collection of th
Library, Mosco





Rioplanópolis

302
302
302



DADOS DE CONSTRUÇÃO

7144 a 7157

| | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| FABRICANTE | FULLMAN ST. CAR COMPANY | PROCEDENCIA | E.U.A. |
| ANO | 1952 | DISPOSICAO GERAL DES. | R-11561 |
| INFRAESTRUTURA | | | |
| ESTRADA | Aco Carbono | DES. | Não tem |
| PISO | Mogolite | REVESTIMENTO | Paviflex |
| VIGA CENTRAL | Quilô 7" 12 7/8 x 6 27/32 x 1/2 x 1/32 | ÁREA | 21,3 POL ² |
| ABERTURA ENTRE VIGAS | 327 mm | | |
| SUPERESTRUTURA | | | |
| CAIXA | Aco Carbono | COBERTURA | Aco Carbono |
| REVESTIMENTO INTERNO LATERAL | Aco Carbono Pintado | | |
| TETO | Aco Carbono Pintado | | |
| CABECIM | Aco Carbono Pintado e Inox. | | |
| MOBILIÁRIO | | | |
| POLTRONA Estofada | TIPO | Revers. e Reclin. | QUANT. 33 |
| CANAS | Não tem | TIPO | Não tem |
| BANCO | Não tem | CADERAS | QUANT. Não tem |
| MESA | Não tem | QUANT. | Não tem |
| OUTROS | Não tem | | |
| ENBATE | | | |
| TIPO | Sock 6 1/2" x 7" x 49 5/8" | DES. | 675808-8 |
| OPERACAO | Rotativo Inferior | | |
| APARELHO DE CHOQUE E TRACAO | | | |
| TIPO | R 600 P | DES. | 675712-0 |
| BRACAO | Vertical | DES. | 675817-7 |
| ARTICULACAO | Não tem | | |

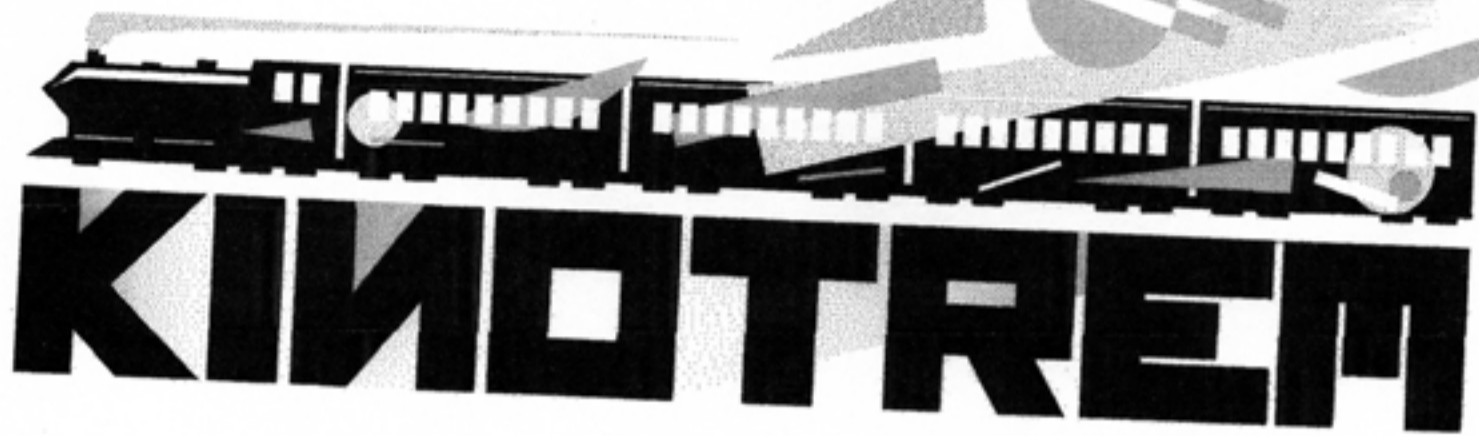
| | | | |
|------------------------------------|----------------------|------------|--------------------------|
| TRUQUE | | | |
| TIPO | Monobloco | PESO | 8300 Kg. |
| CONJUNTO DES. | R-11565A | | |
| MANCAIS | Rolamento | TIPO | Caixa d'rolos auto-Comp. |
| SAPATA | Fenolica | DES. | 715684-7 |
| ALAVANCA | Vertical | DES. | R-18789 A |
| RODA TIPO | B 36 | DES. | 678148-9 |
| EIXO MANGA | 5 1/2" x 10" | DES. | 676877-6 |
| SISTEMA DE AMORTECIMENTO | | | |
| PNEUMÁTICO | Não tem | DES. | Não tem |
| HIDRÁULICO | Não tem | DES. | Não tem |
| FRICÇÃO | Não tem | DES. | Não tem |
| MECÂNICO | Helic. e Elipt. | DES. | R-19266 B |
| QUANT. | h(104)h(4) | | |
| FREIO A AR COMPRIMIDO | | | |
| DISPOSICAO GERAL DES. | Não tem | | |
| VÁLVULAS DE CONTROLE | U 20 | EMERGÊNCIA | B 3 A |
| RESERVATÓRIO | Emergênc. e auxiliar | QUANT. | 02 |
| CILINDRO | 8 9" x 10" | QUANT. | 04 |
| AJUSTADOR DE FOLGA | B 16 D1 | | |
| ESQUEMA E CÁLCULO DE TIMONERA DES. | 677190-4 | | |
| FREIO MANUAL | | | |
| TIPO | Pedcock | DES. | R-14 877 |
| SISTEMA DE AERACAO | | | |
| FORÇADA | Sim | | |
| NATURAL | Sim | | |

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| EQUIPAMENTO ELÉTRICO | |
| GERADOR | Safety AMP 125 A |
| BATERIA | Alcalina TIPO MFD 25/6 |
| REGULADOR DE VOLTAGEM | Transistorizado |
| ILUMINAÇÃO | Fluorescente |
| TENSÃO NOMINAL | 64 V. |
| SISTEMA ELÉTRICO DES. | 676050-3 |
| OBS. | Transmissão: correia plana |
| ABASTECIMENTO DE ÁGUA | |
| SISTEMA | Pneumático |
| CAPACIDADE | 757 LITROS |
| DE BEDIURO | Sim REFRIGERADO Sim |

| | |
|--------------------------|----------------|
| DADOS ESPECÍFICOS | |
| DISP. PINTURA DES. | 677481-4 |
| ESPECIAL P/ TRANSBORDO | Não |
| TIPO DE TRUQUE | - |
| APOIO P/ MACACO | Sim |
| OBS. | - |
| DADOS GERAIS | |
| BITOLA | 1,60 m |
| TIPO | Primeiro |
| SÉRIE | PC 3016 a 3029 |
| QUANT. | 06 |
| TARA | 53,4 t |
| LOTACAO | 66 lugares |
| UTILIZACAO | Passageiros |

| | | | |
|--|---------------------------|-------------|-----------|
| # FEPASA FERROVIA PAULISTA S.A. SUPERINTENDENCIA GERAL DE EQUIPAMENTOS | | | |
| ESCALA | PROJETO DESENHO | VERIFICACAO | DATA |
| 1:125 | L.C.R.C. | | 13-09-91 |
| EM SUBST. | CARACTERÍSTICAS DE CARROS | | |
| DATA REVISAO | ARQUIVAMENTO | MODULO I | MODULO II |
| | RO03010011EPCK00A | 6788394 | |

Handwritten signatures and initials:
 CHEFE DE DIVISAO
 CHEFE COORD. TEC.
 CHEFE S. TÉCNICA



KINOTREM



KINOTREM



KINOTREM

